



CENTERPARTIET



## Motion till Håbo kommunfullmäktige

### ”Cykla i Håbo – hela Håbo cyklar”

Håbo kan utvecklas och ligga i framkant som cykelkommun i Sverige och Europa. Genom en genomtänkt cykelstrategi i kombination med konkreta initiativ kan cyklandet öka.

Vår ambition är att för de allra flesta människor ska cykeln vara det naturliga valet av färdmedel.

Den långsiktiga målsättningen för arbetet med cykling i Håbo kommun fram till år 2030 bör vara att minst 30 % av kommuninvånarna cyklar året runt till arbete eller skola, att minst 75 % av invånarna tycker att Håbo är en bra cykelkommun och att risken att skadas i trafiken halveras.

Ett mål för perioden fram till 2016 är att minst 15 % av kommuninvånarna ska cykla till arbete eller skola, 50 % av invånarna ska tycka Håbo är en bra cykelkommun och risken att skadas i trafiken ska minska med 10 procent. Antalet turister på cykel ska ha ökat med 50 %.

Vi föreslår att en Cykelstrategi ska tas fram och vara Håbo kommuns styrdokument i en långsiktig satsning på cykling och cykeltrafik. Strategin bör utformas i nära dialog med intresserade föreningar och kommunens medborgare.

**Vår vision för en cykelstrategi för Håbo kommun är att år 2030 är cykeln, tillsammans med gång- och kollektivtrafiken, det självklara transportvalet och de välskötta cykelvägarna gör det enkelt och säkert för alla att cykla.**

**Och turister från Sverige och Europa sprider budskapet cykla till Håbo – och upptäck cyklistens smultronställen.**

Vårt yrkande är att

- Arbetet med en Cykelstrategi för Håbo kommun bör inledas snarast och vara klart inför budgetarbetet 2015/16.
- Initiativ bör tas för att utveckla samarbetet med närliggande kommuner, bli för att kunna använda den gamla banvallen och järnvägsbron över Ekolsund till fungerande cykelbana.
- Marknadsbolaget bör få i uppdrag att ta initiativ i syfte att marknadsföra Håbo som cykelkommun.

Bålsta den 11 augusti 2014

Lisbeth Bolin (c)

Ralph Abrahamsson (m)