HÅBO KOMMUN

Tekniska nämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2019-09-05

Tid och plats	Kl. 17:00 – 18:30, torsdagen den 5 september 2019, Kalmarrummet, Kommunhuset, Bålsta
Beslutande	
Ledamöter	Lisbeth Bolin (C), Ordförande Lars-Göran Bromander (S), 1:e vice ordförande Jonny Ekblom (S) Erik Nylén (SD) Bo Johnson (M)
Övriga närvarande	
Ersättare	Anders Thonfors (M) Maria Annell (S)
Tjänstemän	Eva Anderling, förvaltningschef, Anna Darpe, avfallschef, Karin Gustafsson, fastighetschef, Ulla Lindroth Andersson, chef gata och park, Krister Nilsson, VA-chef, Olle Forsmark, nämndsekreterare
Justering	
Justerare	Lars-Göran Bromander (S)
Tid och plats	Kl. 13:00, tisdagen den 10 september 2019, Landstingshuset
Justerade paragrafer	§§ 75-84
Ajournering	-

Underskrifter

Sekreterare

.....

Olle Forsmark

Ordförande

.....

Lisbeth Bolin (C)

Justerare

.....

Lars-Göran Bromander (S)

.....

JUSTERARE	EXPEDIERAD	SIGNATUR	UTDRAGSBESTYRKNING

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2019-09-05		
Datum för anslags uppsättande	2019-09-11	Datum för anslags nedtagande	2019-10-02
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska förvaltningen, Håbo kommun		

Underskrift

.....

Olle Forsmark

Innehållsförteckning

§ 75
Mötets öppnande - upprop, val av justerande, fastställande av dagordning 4

§ 76
Förvaltningsinfo 5

§ 77
Information om SKL: Enkäten kritik på teknik 7

§ 78 Dnr 2019/00135
Medborgarförslag: Trafikljus vid Stockholmsvägen 34 8

§ 79 Dnr 2019/00156
Medborgarförslag: Uppföra bänkar utefter banvallens sträckning genom Stämsvik mot Krägga 9

§ 80 Dnr 2019/00253
Vägval Skokloster - kapacitetsbrister, redundans och reservvatten 10

§ 81 Dnr 2019/00076
Uppdrag att utreda förvärv av landstingshuset 12

§ 82 Dnr 2019/00262
Hållbarhetslöfte för minskad klimatpåverkan 13

§ 83 Dnr 2019/00080
Anmälan av delegationsbeslut 2019 till Tekniska nämnden 14

§ 84
Informationsärende - Arbete med tätortsnära skog 15

§ 75

Mötets öppnande - upprop, val av justerande, fastställande av dagordning

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden utser Lars-Göran Bromander (S) till justerare av dagens protokoll.

2. Tekniska nämnden fastställer dagordningen med följande ändring: Punkt 10 läggs som punkt 3 med åtföljande förskjutning av punkterna 3 - 9.

Sammanfattning

Tekniska nämnden låter kontrollera närvaron, utser justerare att jämte ordförande justera protokollet samt fastställer dagordningen för dagens sammanträde.

§ 76

Förvaltningsinfo

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning

Avfall:

- Den samordnade upphandlingen avseende avfallshämtning har överklagats. Förvaltningsrätten kommer förhoppningsvis att meddela utslag i slutet av september.

- Håbo och Upplands-Bro kommer att handla upp behandling av restavfall från 1 januari - 15 oktober för att synkronisera med Sigtuna.

- Samarbete med Sigtuna och Upplands-Bro planeras gällande entreprenad för insamling av slam och fett.

Fastighet:

- Projektet med solceller är igång, 10 byggnader ingår. Kommunhuset kommer att vara först ut. Solceller kommer att beaktas generellt framöver vid byggnation. Batterier kommer att användas för lagring så att effekttoppar klaras.

- För Skogsbrynet har utformning skett tillsammans med entreprenören och barn- och utbildningsförvaltningen. Ett ärende kring omfattning och budget ska tas upp i barn- och utbildningsnämnden inom kort.

- Utredning av Viby skola och förskola pågår under ledning av lokalförsörjningschefen. Av miljöskäl har evakuering skett inför höstterminen. Kostnad för evakuering ska tas av barn- och utbildningsförvaltningen.

- Fastighetsavdelningen kommer att träffa representanter för Håbo ridklubb den 26 september angående ridhuset i Lundby.

Gata och Park:

- Entreprenör för etapp 5 Kraftleden planeras upphandlas under hösten.

- Beläggningsarbeten pågår runtom i kommunen.

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras vid Kalmarsand.

- Avseende gång- och cykelväg i Skokloster kommer möte att äga rum med länsstyrelsen för att komma vidare med val av ny sträckning.

§ 77

Information om SKL: Enkäten kritik på teknik

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning

Denna undersökning har genomförts sedan 1992, vart tredje år. Syftet för kommunen är att bilda sig en uppfattning om medborgarnas önskemål och prioriteringar. Medborgarnas upplevelse av de områden som omfattas har gradvis förbättrats över åren.

Avfall:

Överlag bra resultat. Drygt 8 av 10 är positivt inställda till hur hämtning av hushållsavfall fungerar. Närmare 9 av 10 kommuninvånare är positivt inställda till hur det fungerar för dem att lämna avfall på kommunens återvinningscentral. Drygt 8 av 10 tycker de är tillräckligt informerade om var de ska lämna sitt farliga avfall. När det gäller i vilken utsträckning man anser sig vara tillräckligt informerad om hur man ska sortera sitt avfall så är gruppen 18-39 år den som anser sig vara minst informerad.

Gata och park:

I kommunen är det 4 av 10 som är nöjda med standarden på gator och vägar. Detta är något högre siffra än vad som gäller för riket. Hälften av de svarande är positivt inställda till standarden på kommunens gång- och cykelvägar. Vid en budgetminskning vill man framför allt prioritera underhåll av asfalt på gator samt vinterunderhåll. Kommunen ligger på plats 14 av totalt 102 kommuner när det gäller hur stor andel av kommuninvånarna som är positivt inställda till snöröjning och halkbekämpning.

Kommunen ligger på plats 28 av 102 när det gäller hur stor andel av invånarna som är positivt inställda till skötseln av parker. Drygt 4 av 10 kommuninvånare är positivt inställda till hur de kommunala lekparkerna och lekplatserna sköts.

VA:

Drygt 7 av 10 är positivt inställda till kranvattnets kvalitet. I den provtagning av vattnet som VA-verksamheten utför varje vecka har alla prover visat på ett tjänligt och välsmakande vatten som uppfyller livsmedelsverkets föreskrifter om dricksvatten.

§ 78 Dnr 2019/00135

Medborgarförslag: Trafikljus vid Stockholmsvägen 34

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner yttrande i rubricerat ärende enligt tjänsteskrivelse 2019-08-19.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår utplacering av trafikljus alternativt blinkande övergångsskylt (FIVÖ-system) vid övergångsstället beläget vid Stockholmsvägen 34, se kartbilaga.

Kommunens vägar är ständigt under uppsikt för potentiella trafiksäkerhetsåtgärder och då speciellt tungt trafikerade huvudleder som Stockholmsvägen. I dagsläget finner förvaltningen däremot inget behov av åtgärder för övergångsstället vid Stockholmsvägen 34 eftersom sikten och skyltningen upplevs god. Vägen går rakt en lång sträcka och en enskild trafiksignal bör som oftast integreras med en trafiksignalerad vägkorsning samt att hastigheten på sträckan är relativt låg.

Blinkande övergångsskyltar, ett så kallat FIVÖ-system (Förstärkt Information Vid Övergångsställen), ingår främst i kommunens arbete med Säkra skolvägar vilket sker i samarbete med Barn- och utbildningsförvaltningen. Kostnader för ett FIVÖ-system beräknas uppgå till ca 65 000 kr. Kostnader för underhåll och service beräknas till 12 500 kr per år. Förvaltningen ser inte att detta är ett övergångsställe som nyttjas specifikt i syfte om att ta sig till eller från skola. FIVÖ-system bör inte heller ”överanvändas” då det kan förlora sitt värde.

Om det finns en politisk vilja att föreslå trafiksignal behövs möjligheter och kostnader utredas ytterligare.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget avslås med anledning av det bristande behovet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2018-11-12

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren – för kännedom

§ 79 Dnr 2019/00156

Medborgarförslag: Uppföra bänkar utefter banvallens sträckning genom Stämsvik mot Krägga

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att bevilja medborgarförslaget med hänvisning till förvaltningens bedömning.

Sammanfattning

Lars Öjdahl, ordförande i Stämsviks Tomtförening, har inkommit med ett medborgarförslag om att sätta upp en eller helst två bänkar utefter den gamla banvallens sträckning genom Stämsvik mot Krägga. Kommunfullmäktige beslutade i maj att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för beredning och beslut.

Den gamla järnvägsbron mot Ekolsund blev renoverad 2018 och den har nu blivit en uppskattad och väl fungerande förbindelse mot Ekolsund och Enköpings kommun. Efter att järnvägsbron rustades upp så har även den fortsatta sträckningen in genom Stämsvik/Krägga utnyttjats i högre grad av både gång- och cykeltrafikanter. Denna sträcka grusbelades av gatu- och parkavdelningen 2011. Förslagsställaren önskar därför att Håbo kommun upplåter ytterligare en till två bänkar för placering utmed den delen av den gamla banvallen. Val av plats föreslås göras i samråd mellan föreningen och gatu- och parkavdelningen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2019-05-28

Beslutet skickas till:
Förslagsställaren – för kännedom
Gatu- och parkavdelningen – för åtgärd
Kommunstyrelsen – för kännedom

§ 80 Dnr 2019/00253

Vägval Skokloster - kapacitetsbrister, redundans och reservvatten

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna förstudien.

2. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att gå vidare med alternativ 4, överföringsledningar till/från Käppala reningsverk och Görvälnverket och starta lokaliseringsutredning samt inleda projektering.

3. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att söka medlemskap i kommunalförbunden Norrvatten och Käppala.

4. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att inleda fördjupade kontakter med Sigtuna Vatten- och Renhållning för att säkra att påkoppling via Sigtunas ledningsnät är möjligt.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 17 september 2018,§161, att en förstudie gällande lokalisering och nybyggnad av vatten- och avloppsverk i Skokloster skulle påbörjas under 2018 och slutföras 2019.

En förstudie som omfattar en vägvalsutredning avseende vatten och avlopp i Skokloster har slutförts under våren 2019.

Tekniska nämnden informerades 13 juni TN 2019/00175 nr 933 om vägvalsutredningen avseende vatten och avlopp i Skokloster.

Utredningen omfattar en multikriterieanalys av tänkbara alternativ till framtida VA-försörjning för Skoklosterhalvön. Sex olika alternativ har jämförts, omfattande ett nollalternativ med bevarande av befintliga VA-verk, VA-verk på ny plats på Skoklosterhalvön, källsorterande avloppssystem, överföringsledningar till/från Bålsta samt två olika alternativ med överföringsledningar till/från Käppalaverket (på Lidingö) och Görvälnverket (Norrvatten).

Idag är knappt 1 900 personer anslutna till Skoklosters allmänna VA-försörjning, men analysen har utgått från ett scenario år 2050 med ett beräknat antal av 5 600 anslutna personer.

I multikriterieanalysen jämfördes alternativen med avseende på 18 olika aspekter inom risk och sårbarhet, miljö, organisation, projektgenomförande och kostnader. Olika aspekter har givits olika vikt framförallt beroende av dess relevans.

Alternativ 4 med överföringsledningar till/från Käppala reningsverk och Görvälnverket är det alternativ som fått högst betyg i multikriterieanalysen. Alternativet är mest fördelaktigt med avseende på ett flertal viktiga aspekter såsom exempelvis möjlighet till reservvattenförsörjning, påverkan på recipienten och kostnader. Dessutom möjliggörs framtida redundans (möjlighet att vid försörja med dricksvatten från två håll) för hela VA-verksamhetsområdet om Håbo framöver kompletterar med en dricksvattenledning mellan Bålsta och Skokloster.

Nästa steg skulle innebära att inkomma med formella ansökningar till kommunalförbunden Norrvatten och Käppalaförbundet för att få helt klarlagt att det är möjligt att ansluta Skokloster. Ett nästa steg omfattar också fördjupade kontakter med Sigtuna Vatten- och Renhållning för att säkra att påkoppling via deras ledningsnät är möjlig.

När detta klarlagts, förutsatt att positiva besked erhållits, kan en lokaliseringsutredning för placering av pumpstationer startas upp och projekteringen inledas. Hela genomförandetiden har grovt uppskattats till omkring 6 år från det att lokaliseringsutredningen inleds.

Investeringskostnaden har i detta skede uppskattats till 53 Mkr. Kostnadsbedömningen kan komma att förändras i det kommande arbetet. Kostnad för årlig drift respektive kapitalkostnad måste studeras vidare i kommande skeden.

Beslutsunderlag

Vägvalsutredning vatten och avlopp Skokloster

Beslutet skickas till:
Tekniska förvaltningen – VA
Kommunstyrelsen – för kännedom

§ 81 Dnr 2019/00076

Uppdrag att utreda förvärv av landstingshuset

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdraget är utfört och att uppdraget avslutas.

Sammanfattning

Tekniska avdelningen har på uppdrag av kommunstyrelsen utrett frågan om möjligheten för Håbo kommun att köpa fastigheten Bålsta 1:537, allmänt kallad ”Landstingshuset” från Region Uppsala. I oktober 2018 meddelade Region Uppsala att man inte under överskådlig tid kommer att ha förutsättningar att överväga strategiska åtgärder vad gäller fastigheten Bålsta 1:537. Man har således beslutat sig för att även fortsättningsvis äga och förvalta fastigheten.

Beslutsunderlag

E-postmeddelande från Fredrik LA Johansson, Region Uppsala, daterad den 24 oktober 2018

Beslutet skickas till:
Kommundirektören
Lokalförsörjningschefen
Tekniska förvaltningen, fastighetsavdelningen

§ 82 Dnr 2019/00262

Hållbarhetslöfte för minskad klimatpåverkan

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen om kommunens hållbarhetslöfte för minskad klimatpåverkan.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Uppsala län erbjuder aktörer i Uppsala län så som kommuner att teckna hållbarhetslöften. Syftet är att stärka genomförandet av de fyra regionala åtgärdsprogrammen i ”Färdplan för ett hållbart län”. Åtgärderna bidrar till ökad måluppfyllelse av de nationella miljökvalitetsmålen och de globala hållbarhetsmålen. Det första åtgärdsprogrammet är inom temaområdet klimat och energi och sträcker sig mellan åren 2019-2022. Signering av hållbarhetslöften sker i Uppsala vid en ceremoni den 22 november.

Håbo kommun har tidigare lämnat synpunkter på remissversionen av det regionala åtgärdsprogrammet för minskad klimatpåverkan. Programmet innehåller 21 åtgärder inom fyra fokusområden som strategin pekar ut som prioriterade i länets klimatarbete; Transporter och arbetsmaskiner, energi och effekt, Förnybar energi och Indirekt klimatpåverkan.

Håbo kommuns klimat- och energiambitioner går i linje med föreslaget regionalt åtgärdsprogram. Det kan på ett positivt sätt tydliggöra kommunens prioriterade åtgärdsarbete för minskad klimatpåverkan.

Håbo kommun avser att teckna hållbarhetslöfte inom följande åtgärder för minskad klimatpåverkan:

Öka gång och cykling

Fossilfria tjänstefordon

Minska energi- och effektanvändning för fastigheter och verksamheter

Minska effekttoppar för el

Minska klimatpåverkan från måltider

Beslutsunderlag

Färdplan för ett hållbart län – åtgärder för minskad klimatpåverkan i Uppsala län.

§ 83 Dnr 2019/00080

Anmälan av delegationsbeslut 2019 till Tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut för perioden 2019-06-01 --2019-08-20.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har att godkänna redovisade delegationsbeslut enligt bilaga för perioden 2019-06-01 -- 2019-08-20

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut enligt bilaga

§ 84

Informationsärende - Arbete med tätortsnära skog

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning

Arbetet med tätortsnära skog är komplext. Det kan finnas olika önskemål att ta hänsyn till. Kommunen har en skogsvårdsplan för 2016-2025 där det områdesvis beskrivs vilka åtgärder som ska göras och när.

Budgeten för arbete med tätortsnära skog är ca 300.000 kronor.