



SVEA HOVRÄTT  
Mark- och miljööverdomstolen  
060102

PROTOKOLL  
2015-12-30  
Föredragning i  
Stockholm

Aktbilaga 5  
Mål nr M 11525-15

## RÄTTEN

Hovrättslagmannen Claes-Göran Sundberg, hovrättsrådet Roger Wikström, tekniska rådet Bengt Jonsson och hovrättsrådet Peder Munck, referent

## FÖREDRAGANDE OCH PROTOKOLLFÖRARE

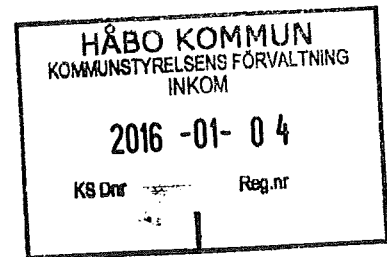
Föredraganden Erica Ehne

## KLAGANDE (såvitt nu är ifråga)

Håbo kommun  
746 80 Bålsta

## MOTPART

NCC Roads AB, 556302-3307  
170 80 Solna



Ombud: Advokaten Agnes Larfeldt Alvé  
Box 2035  
132 02 Saltsjö-Boo

## SAKEN

Tillstånd till vattenverksamhet och miljöfarlig verksamhet på fastigheterna Toresta 4:1 i Upplands Bro kommun och Spånga 1:9 i Håbo kommun; nu fråga om inhibition

## ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, dom 2015-12-22 i mål nr M 3337-15

**Håbo kommun** har yrkat att det av mark- och miljödomstolen meddelade tillståndet tills vidare inte ska få verkställas, dvs. inhibition.

Håbo kommun har till stöd för sitt yrkande om inhibition uppgett att verksamheten inte är lämplig på den föreslagna platsen samt att det inte heller kan anses rimligt att anläggandet av kaj med tillhörande arbeten i vatten och på land kan få påbörjas innan det finns ett lagakraftvunnet beslut som tillåter verksamheten.

**NCC Roads AB** (bolaget) har bestritt yrkandet om inhibition och har som grund för bestridandet uppgett i huvudsak följande.

Dok.Id 1252633

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 2290 103 17 Stockholm	Birger Jarls Torg 16	08-561 670 00 08-561 675 50 E-post: svea.avd6@dom.se www.svea.se	08-561 675 59	måndag – fredag 09:00-15:00

Bolaget avser att påbörja arbetet med den nya kajanläggningen senast i början på februari 2016 för att hinna utföra samtliga grumlande arbeten i vatten före den 1 april 2016 enligt den begränsning som föreskrivs i tillståndet. Före dess kommer en geoteknisk undersökning att utföras under januari 2016 för att närmare utreda de tekniska förutsättningarna för kajkonstruktionen. Det ansökta tillståndet avser en hamn med strategiskt läge som ska utgöra en av totalt tre mottagningshamnar i projektet Förbifart Stockholm. Hamnen och verksamheten i Toresta behöver vara i drift senast under hösten 2016 för att ta emot bergmassor från Trafikverket. Alla arbeten i vatten för att anlägga kaj planeras att ske under vinterperioden 2016 för att minimera påverkan på vattenmiljön och friluftsliv. Verkställighetsförordnandet medför inte någon irreparabel skada på natur- eller kulturmiljövärden, vilket har säkerställts genom utförda inventeringar. De statliga myndigheter som har i uppdrag att tillvarata allmänna miljöintressen har tillstyrkt verksamheten och mark- och miljödomstolen har meddelat dom i princip helt i enlighet med sökandens talan. Det får betraktas som mindre sannolikt att ett överklagande skulle medföra att tillståndet som helhet upphävs i högre instans.

Målet föredras i relevanta delar och Mark- och miljööverdomstolen fattar följande

**BESLUT** (att meddelas 2015-12-30)

*Slut*

Mark- och miljööverdomstolen avslår yrkandet om inhibition.

*Skäl*

Mark- och miljööverdomstolen finner att det för närvarande inte finns skäl att meddela inhibition. Yrkandet om inhibition ska därför avslås.

Beslutet får överklagas endast i samband med att Mark- och miljööverdomstolens dom eller slutliga beslut i målet överklagas.

Erica Ehne

Protokollet uppvisat/