

# Lämna ett medborgarförslag till Håbo kommun

Ärendenummer: #14818 | Inskickat av: Stefan Reinerdahl | 2024-12-30 20:16

## ✓1. Inlämnat av

### Inlämnat av

### Personnummer

### För- och efternamn

Stefan Reinerdahl

### Adress

### Telefon

-

### Mobiltelefon

### Notifieringar

E-post

### Postnummer och ort

746 34 Bålsta

### E-postadress

## ✓2. Förslag

## Ditt förslag

Tänk på att formulera ditt förslag på ett tydligt sätt, så att andra personer kan läsa det och förstå vad du menar.

**ANORDNA GÅNG/CYKELVÄG PÅ HELA BALDERSVÄGEN.**


I och med utvidgningen av 'Logistik Bålsta' behövs det anpassas på gång/cykelbanor i närområdet. Enligt mitt tidigare medborgarförslag tillmötesgicks min skrivelse men helt missat denna lilla del, därför väljer jag nu att framföra denna viktiga del i området. Dels för att många använder denna vägbit att gå till skola på, gå till busshållsplatser, rasta hundar, promenera med barnvagnar samt ta sig fram och tillbaka till jobben i Logistiken. Vägsnutten innehåller en skarp och skymd sväng varför den också blir farlig om gående och bilar möts på "fel sida". Dessutom används denna väg som en huvudled i området och hastigheterna överskrider den maximalt tillåtna begränsningen dagligen, varför även fartreducerande hinder kan vara lämpligt på denna väg. Lämpligast är en avsmalning med z-väg, billigast med pollare, blomlådor eller gråsuggor. Snyggast med kantsten såklart. Bifogar bilder för förståelsens skull.

Därför föreslår jag i detta medborgarförslag att:

- Anordna en gång/cykelväg/trottoar på Baldersvägen mellan korsningarna Rågvägen - Uppåkravägen.
- Anordna fartreducerande hinder på Baldersvägen mellan Stråvägen/Rågvägen samt mellan Uppåkravägen/Burevägen.

## Bifogat material

Här kan du bifoga filer, högst tre stycken, som komplement till ditt förslag. Det kan till exempel vara bilder eller ritningar.

 **aaaaa1.png** (89 KB)

 **ab1.png** (1,02 MB)

 **ac1.png** (93 KB)

Samtliga filer ovan finns bifogade i detta dokument, se bifogade filer.