

Lämna ett medborgarförslag till Håbo kommun

Ärendenummer: #14729 | Inskickat av: PHILIP BRUNZELL HESSLING | 2024-12-17 14:05

✓1. Inlämnat av

Inlämnat av

Personnummer

För- och efternamn

PHILIP BRUNZELL HESSLING

Adress

Telefon

-

Mobiltelefon

Postnummer och ort

746 41 Bålsta

E-postadress

Notifieringar

E-post

SMS

✓2. Förslag

Ditt förslag

Tänk på att formulera ditt förslag på ett tydligt sätt, så att andra personer kan läsa det och förstå vad du menar.

Inför parkeringsavgift på pendelparkeringen Bålsta Station.

Mitt förslag går ut på att införa en lägre parkeringsavgift på pendelparkeringen vid Bålsta station. Detta för att minska trängseln på parkeringen och förebygga bristen på P-platser under arbetsveckan. Om man åtminstone någon form av parkeringsavgift så skulle det kunna minska denna trängsel då de som använder den måste betala för sin plats.

- Löser upp fler P-platser då färre väljer att ta bilen till station pga avgift.
- Mindre trängsel i biltrafiken i centrum. (speciellt i rusning)
- Håbo kommun (som idag har finansiella problem som jag förstår det) får mer pengar i kassan i form av parkerings avgift.
- Det främjar mer hållbara resor med cykel eller buss till Bålsta station då bilen inte längre är det billigaste transportmedlet.
- Det finns fler platser åt dem bilister som faktiskt behöver köra bil för att ta sig till station. tex om de bor på landsbygden utanför Bålsta så som Skokloster, Ekillå och Krägga osv.

Mitt förslag är en avgift på 5kr/h vilket är mindre än avgifter på andra infartsparkeringar i Stockholmsområdet. Men likställer åtminstone priset för att parkera en arbetsdag (10h = 50kr) med ULs rabatterade bussbiljetter (27kr enkel) (54kr tur och retur). På detta sätt finns det en möjlighet att fler väljer att ta bussen än bil. Alternativt kan man göra som i på vissa pendelparkeringar i Stockholmsregionen och bara ge gratisparkering till de som har ett månads eller års kort på SL.

Jag inser att detta förslag kan vara oattraktivt då Håbo är en bilberoende kommun men lösningen är inte att bygga fler P-platser då kommer det bara leda till mer trängsel. Lösningen är att ge attraktiva alternativ till bilen och använda de parkeringar vi har så effektivt som möjligt.

Som avslut så kan jag säga att det är dags att bilisterna betalar sin del och slutar åka snålskjuts på skattebetalarna i form av gratis parkering och betalar sitt resande inom Bålsta. Detta skulle som sagt kunna lätta på de finansiella problem kommunen har. Samt främja hållbara resor i form av busstrafiken och bidra till en större framgångar i det nya busslinjenätet i Bålsta.