

Medborgarförslag avseende bullerdämpande åtgärder på Ekolsundsbroarna, "Förfifart" Stämsvik/Ekolsund, samt vid tillhörande på- och avfarter.

Historik

2011-04-26 lämnade ägaren till fastigheten Stämsvik 1:37 in ett medborgarförslag i samma ärende (Dnr: KS 2011/52).

I ett Sammanträdesprotokoll (KAU) 2011-11-14 lämnade Arbetsutskottet ett förslag till kommunstyrelsen:

"Kommunfullmäktiges beslut

1. Fullmäktige beslutar, med hänvisning till miljö- och tekniknämndens redovisning, 2011-11-02, §107, att avslå medborgarförslaget.
2. Fullmäktige beslutar notera att kommunledningen har för avsikt att eventuellt tillsammans med företrädare för Eköpings kommun, kontakta Trafikverket och framföra att åtgärder mot störningar från trafiken på bostadsmiljöer efter den aktuella motorvägssträckan, bör åtgärdas av verket"

Under Arbetsutskottets behandling av ärendet meddelade dåvarande Kommunrådet Agneta Hägglund, att hon hade för avsikt att eventuellt tillsammans med företrädare för Eköpings kommun, kontakta Trafikverket.

I ett Sammanträdesprotokoll (KS) 2011-11-28 visar det sig att "Tillståndsämnden har fattat ett beslut om att det inte är skäligt att ställa vidare krav på att Trafikverket genomför bullerdämpande åtgärder vid fastigheten Stämsvik 1:37"

I samma protokoll kan vi läsa att, när det gäller bullernivåer, att riktvärdet för nybyggnation är 55 dBA ekvivalent nivå. Att beräknade ljudnivåer vid fastigheten enligt Trafikverkets utredning uppgick till 58 dBA ekvivalent nivå (bullernivå i snitt över dygnet). Fastighetsägaren överklagade kommunens beslut utan framgång.

Lägerrapport 2019

Ekolsunds byalag har rönt framgång hos Eköpings kommun. Kommunen har tagit byalagets synpunkter "på åtgärder för att dämpa trafikbullret" på allvar. Eköpings Kommun har kontaktat Trafikverket.

Under de mer än 8 år som gått sedan förra medborgarförslaget inlämnades har Håbo kommun beviljat bygglöv till 4 fastigheter i Stämsvik 1:37 omedelbara närhet. Dessutom har Håbo kommun sålt tomter med samma närhet till motorvägen och som sannolikt skall bebyggas. Skatteunderlaget ökar därmed och kommunen har kunnat debitera avgifter för såväl bygglöv som VA-anslutningar, samt kan också i framtiden debitera för samhälls- servicen.

Jag var fram till 25 augusti ordförande i Stämsviks Tomttörening. I egenskap av min roll som ordförande vände sig nyinflyttade till mig, med krav på om jag inte kunde få Kommunen att agera mot Trafikverket.

Jag frågar mig om det var genomtänkta beslut från kommunens sida att ge bygglöv i ett område där bullernivån 2011 låg på 58 dBA, då riktvärdet för nybyggnation är 55 dBA? En fråga som nu kräver sitt svar.

Ljudnivån har under dessa 8 år sannolikt ökat, eftersom broskarvarna är i mycket

dåligt skick på grund av en påtaglig trafikökning på Motorvägen - en naturlig följd av urbaniseringen. Bara KlientKryssets etablering i Bålsta kommer troligen att leda till en liten ökning av transporter på broarna över Ekolsundsviken, eftersom Axfood har för avsikt att flytta lagerhållningen från andra delar av landet till sitt nya storlager i Bålsta.

Vi kan bara notera att broarna över Ekolsundsviken är bland de längsta i landet utan bullerskydd i bostadsområdets närhet

Jag fick som ordförande i Tomtöreningen ta emot åtskilliga klagomål och synpunkter på den störande bullernivån och vad detta innebär för människors hälsa. Nyinflyttade, som erhållit bygglov under senare år, hade trott att såväl kommunerna som Trafikverket kommer att åtgärda bullerproblemet. Inget annat alternativ fanns inte. Det åligger nu, såväl kommunerna som Trafikverket att utöva sitt ansvar för en rimlig boendemiljö.

Avstamp mot en bättre boendemiljö.

I "Miljömål för Uppsala län 2003-2010" (som alla kommunpolitiker naturligtvis bör känna till), sid 139 under rubriken "Hälsosam och säker bebyggelsemiljö" punkt 19 står att läsa: "Strävan skall vara att nå mot bullernivåer utomhus på högst 45 dBA ekvivalentnivå i såväl nya som befintliga bostadsområden (uteplatser), parker och grönområden."

På sid 143 läser vi vidare:

"Kartlägg bullerproblemen i tätortsnära grönområden och parker och åtgärda så långt möjligt med en strävan att nå bullernivåer utomhus på högst 45 dBA ekvivalentnivå i bostadsområden, parker och grönområden.

Ansvar: Kommunerna."

Nu begär jag på nyinflyttades och alla boendes i Stämsvik vägnar att Håbo kommun snarast samverkar med Enköpings kommun, Miljö- och byggnadsnämnd, för att tillsammans med Trafikverket träda in i en ny utvecklingsfas och vidta åtgärder när det gäller bullerdämpningen på Motorvägsbroarna över Ekolsundsviken med tillhörande på- och avfarter. Det är ett sätt att blicka framåt och staka ut en väg för framtiden, för de boende i "Förbifartens" närhet. De som också bidrar till kommunens ekonomi.

Enligt regeringsformen ska det allmänna "främja en hållbar utveckling som leder till god miljö för nuvarande och kommande generationer". Detta gäller främst Trafikverket, men bör även gälla för en kommun som Håbo som i sin nya Översiktsplan planerar för ett framtida Håbo, där boendemiljön inte får åsidosättas.

Stämsvik, (en okänd del av Håbo) 2019-10-09



Lars Ojden

Adress: Smedsvägen 11, 746 93 Bålsta