

Kommunfullmäktige

§ 7 Dnr 2017/00282

Svar på motion: Fartdämpande åtgärder på Kraftleden

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige bifaller motionens tre förslagspunkter med hänvisning till förvaltningens bedömning enligt nedan.

Sammanfattning

Owe Fröjd (Båp) har inkommit med en motion avseende Kraftleden där det föreslås att:

1. Kommunfullmäktige beslutar att på lämpliga ställen sätta upp skyltar som varnar om för hög hastighet
2. Kommunfullmäktige beslutar att uppdra till kommunstyrelsen att i kommunens samråd med polismyndigheten påtala önskemål om utökad hastighetsövervakning på Kraftleden
3. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen inte ska projektera några fysiska farthinder på Kraftleden.

Bakgrunden till förslagen är att många bilister kör för snabbt på Kraftleden, men att fysiska farthinder inte kan byggas på grund av framkomligheten för räddningstjänsten.

Förvaltningen gör följande bedömning av de tre förslagen:

1. Skyltar som varnar om för hög hastighet

Förvaltningen har köpt in en skylt som varnar för hög hastighet sedan tidigare. Syftet är att denna ska kunna flyttas runt till olika platser där behovet finns. Att ha sådana skyltar permanent har inte samma effekt, då trafikanter efter ett tag ”vänjer sig” vid att skylten står på platsen och ignorerar den i större utsträckning. Därför är tanken att göra punktinsatser genom att placera skylten på de platser där behov uppstår. Kraftleden kan mycket väl vara en lämplig plats att placera skylten tillfälligt på för att åstadkomma hastighetsminskning och förvaltningen föreslår därför att kommunfullmäktige bifaller förslaget genom att skylten tillfälligt placeras där när hastigheterna ökar.

2. Påtala önskemål om ökad hastighetsövervakning

Som framgår av motionens förslag är det inte en kommunal fråga att genomföra hastighetsövervakning, utan en fråga för polismyndigheten. Att för polismyndigheten påtala behovet av utökad hastighetsövervakning på Kraftleden kan dock självklart göras. Därför föreslår förvaltningen att kommunfullmäktige bifaller även detta förslag.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Kommunfullmäktige

3. Inte projektera fysiska farthinder på Kraftleden

Förvaltningen instämmer i förslagsställarens bedömning att fysiska farthinder på Kraftleden inte ska göras i form av gupp, chikaner och andra avsmalnande åtgärder. Detta vore inte en lämplig åtgärd för vägen i fråga med tanke på framkomlighet för såväl räddningstjänst som för annan trafik. Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att fullmäktige bifaller även motionens tredje förslag.

Viktigt att tillägga är dock att andra åtgärder utreds gällande Kraftleden, bland annat avseende rondeller. (Rondeller är inte att betrakta som fysiska farthinder.) Dessa åtgärder är resultatet av tidigare politiska beslut från Miljö- och tekniknämnden som förvaltningen har att verkställa (beslutet bifogas i bilaga). Enligt beslutet ska förvaltningen utreda hur Kraftleden kan kompletteras med lämpliga rondeller. I syfte att säkerställa att sådana rondeller inte kommer att försämra framkomligheten och uttryckningstiden för räddningstjänsten har förvaltningen haft kontakt med räddningstjänsten och diskuterat frågan. Räddningstjänsten har också ingivit ett yttrande i frågan och där framkommer att inga invändningar mot förändringar på Kraftleden finns under förutsättning att åtgärderna inte innefattar farthinder (gupp, chikaner eller avsmalningar som medför att enbart ett fordon åt gången kan passera) samt att rondeller utformas med tillräckligt stor överkörningsbar yta och stor radie (se bilaga).

Beslutsunderlag

KS 2018-02-12 § 43

KTU 2018-01-29 § 8

Tjänsteskrivelse 2018-01-09

Motion 2017-04-02

Miljö- och tekniknämnden 2012-05-07 § 51

Skrivelse från räddningstjänsten 2018-01-08

Beslutet skickas till:

Motionären

Tekniska avdelningen, för verkställighet

Kommunstyrelsens kansli, för uppföljning och till hemsidan